

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 16

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2021

TRE:971/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 6.6.2022 alkaen kahdeksaksi (8) vuodeksi linjoille 5 Länsi-Hervannan ja Keskustorin välillä sekä 10 Kaukajärven ja Tahmelan välille. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella.

Tarjouspyynnössä vaaditaan liikennöinnissä käytettävän pelkästään EU direktiivin mukaisia puhtaita ajoneuvoja.

Perustelut

Nysse-liikenteen linjojen 1 Pirkkala - Vatiala ja 10 Kaukajärvi - Keskustori liikennöintisopimus (kohde 18) päättyy kesäkuussa 2022. Palvelutarve reittien liikennöntialueella säilyy tulevina vuosina suurin piirtein nykyisen kaltaisena. Linjan 1, elokuusta 2021 tuleva linja 8, liikennöinti siirtyy kaupungin omalle tuotannolle kohteen 18 sopimuksen päättyttyä. Kaupungin oman tuotannon kanssa on keskusteltu tulevasta liikennöinnistä. Tällä tavalla tulevalle linjalle 8 saadaan yksi liikennöitsijä. Korvaamaan kohteella 18 liikennöityä linjaa 8, joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2021 on valittu linjojen 5 Länsi-Hervanta - Keskustori ja 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöinti.

Liikennöntikokonaisuudessa kilpailutetaan linjojen 5 Länsi-Hervanta - Keskustori ja 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöinti. Molemmilla linjoilla tarjotaan laajat liikennöntiajat ja liikennöintiä toteutetaan runkolinjatasoisesti. Linjalla 5 Länsi-Hervanta - Keskustori liikennöidään talvisin arkisin ja lauantaisin 15 min välien ja sunnuntaisin 20 min välein. Linjalla 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöidään arkiruuhekassa 10 min välein ja muina aikoina arkisin ja lauantaisin 15 min välein sekä sunnuntaisin 20 min välein. Molemmilla linjoilla tarjotaan myös

24.02.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

varhaisaamun ja yöajan liikennöintiä. Linjalla 10 hiljaisenajan liikennöinti toteutetaan välillä Kaukajärvi - Keskustori.

Linjan 5 reitti kulkee Länsi-Hervannasta Hervantakeskuksen kautta Vuorekseen ja edelleen tulevaan Lakalaivan palvelukeskukseen ja edelleen Taatalan alueen ohi Tampereen keskusta Keskustorille. Linjan 5 reitti on seuraava:

Länsi-Hervanta - Ahvenisjärventie - Opiskelijankatu - Insinöörinkatu - Orivedenkatu - Tieteenkatu - Hervannan valtavyylä - Näyttämönkatu - Arkkitehdinkatu - Ahvenisjärventie - Ruskonkehä - Mäyränmäenkatu - Vuoreksen puistokatu - Automiehenkatu - Lempääläntie - Tampereen valtatie - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori.

Linjan 10 reitti kulkee Kaukajärveltä Viialan ja Turtolan kautta Nekalaan ja edelleen Tampereen keskusta Keskustorille. Linja 10 jatkaa Keskustorilta Pyynikin ja Rosendahlin kautta Varalaan ja Tahmelaan. Linjan 10 reitti on seuraava:

Kaukajärvi - Haiharankatu - Keskisenkatu - Santaharjuntie - Vasaratie - Turtolankatu - Sotilaankatu - Nekalantie - Kuoppamäentie - Jokipohjantie - Nekalantie - Lokintaival - Iidesranta - Tampereen valtatie - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori - Hämeenkatu - Pirkankatu - Mariankatu - Pyynikintie - Tahmelankatu - Hirvikatu - Tahmelan viertotie - Tahmela

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen reittejä sopimuskauden aikana. Lisäksi sopimukseen sisällytetään mahdollisuus lisätä tai vähentää linjojen liikennöintiä.

Kumpikaan linja ei liikennöi päällekkäistä reittiä raitiotien kanssa, jonka vuoksi tulevaisuuden raitiotieratkaisut eivät tässä sopimuksessa tule merkittävästi vaikuttamaan linjojen reitteihin. Linjojen matkustajamäärän kehitystä on seurattu useana vuotena, jonka vuoksi merkittävää palvelutason parantamista ei nähdä tarpeellisena ensimmäisinä neljänä tai viitenä liikennöintivuotena. Molempien linjojen nykyisen matkustajamäärän osalta kilpailutuksessa halutaan panostaa laatuun.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen.

EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivi (2019/1161/EU) tulee voimaan elokuun 2021 aloitettaviin kilpailutuksiin. Direktiivi edellyttää puhtaita käyttövoimia osaan Nysse-liikenteen hankinnoista. Pelkästään direktiivin päätösten noudattamisilla ei saavuteta Tampereen kaupungin hiilineutraalitavoitetta joukkoliikenteen osalta. Tämän vuoksi Nyssen 2

24.02.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

/2021 kilpailutuksessa vaaditaan käyttämään direktiivin mukaisia puhtaita käyttövoimia.

Poikkeuksena aikaisemmista kilpailutuksista linjojen 5 ja 10 liikennöinti kilpailutetaan enintään 10-vuotiseksi takaamaan kilpailuttamiskohteeseen hankittavan kaluston mahdollisimman pitkä käyttöikä kyseisellä kohteella. Sopimusta liikennöidään 8 vuotta alkaen 6.6.2022 ja sitä on mahdollista jatkaa 1 + 1 -vuotisilla optiokausilla. Optiokausista tehdään erillinen päätös.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Liikennepalveluiden kilpailutuksessa on aiempina vuosina käytetty mallia, jossa laadun painoarvo on ollut 7-9 %. Laadupisteet ovat muodostuneet tarjottavan kaluston ominaisuuksien perusteella. Aikaisemmissa kilpailutuksissa kaluston päästövaikutukset on otettu kilpailutuksissa huomioon päästoluokituksesta saatavien laadupisteiden avulla suosimalla uutta, vähäpäästöistä kalustoa. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 2/2021 tarjoajien on tarjottava nolla- tai vähäpäästöisiä ajoneuvoja, jonka vuoksi laadupisteet muodostetaan asiakas- ja matkustuskokemukseen vaikuttavista tekijöistä. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 2/2021 laadun painoarvo tulee olemaan 8 %.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tiedoksi

KAPA-Joli/Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Tuomi logistiikka/Sari Tamminen, Antti Mustalahti

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.3.2021 kaupungin internetsivulle:

www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköpostilla 5.3.2021.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi.

Tampere
05.03.2021

Juho-Pekko Ryhänen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§16

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)